

a quelque peu excédé la moyenne des périodes 1884-88 et 1889-93, que la proportion du tonnage canadien a été moindre qu'en 1894, mais plus élevée que pendant la période 1889-93 et que la proportion du tonnage étranger a été en quelque sorte plus considérable que pour 1894.

1100. Si nous prenons les provinces et comparons les cinq années 1876-80 avec celles de 1889-93, et les deux périodes avec l'année 1894 et 1895, nous en arrivons aux résultats suivants;—

PROVINCES.	NATIONALITÉ.	Période, 1876-80.	Période, 1889-93.	Année, 1894.	Année, 1895.
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Québec	Anglais	6,610,091	8,426,682		
	Moyenne	1,322,018	1,685,336	2,029,777	1,898,541
	Canadien	1,350,212	659,111		
	Moyenne	270,042	131,822	126,292	93,094
	Etranger	1,227,326	1,820,057		
	Moyenne	245,465	364,011	430,975	265,717
Nouvelle-Ecosse	Anglais	2,297,764	5,721,664		
	Moyenne	459,553	1,144,333	995,786	993,275
	Canadien	3,016,926	3,660,585		
	Moyenne	603,385	732,117	1,010,700	958,562
	Etranger	1,858,680	2,905,317		
	Moyenne	371,736	581,063	497,184	470,181
Nouveau-Brunswick	Anglais	533,221	520,243		
	Moyenne	106,644	104,048	127,889	152,164
	Canadien	1,949,174	1,851,817		
	Moyenne	389,835	370,363	390,389	322,719
	Etranger	2,727,921	3,562,338		
	Moyenne	545,584	712,468	649,308	665,289
Ile du Pr.-Edouard	Anglais	24,849	79,860		
	Moyenne	4,970	15,972	4,964	8,815
	Canadien	351,012	194,196		
	Moyenne	70,202	38,839	45,133	46,911
	Etranger	348,701	225,522		
	Moyenne	69,740	45,104	54,613	68,064
Colombie anglaise	Anglais	140,895	1,215,457		
	Moyenne	28,179	243,091	390,278	353,133
	Canadien	130,623	65,914		
	Moyenne	26,124	13,183	17,748	6,258
	Etranger	1,568,811	7,646,588		
	Moyenne	313,762	1,529,318	1,571,943	1,868,656

1101. Maintenant que le bois a été complètement remplacé par le fer et l'acier, dans la construction des vaisseaux, la demande pour les vaisseaux de bois est pour ainsi dire, presque nulle, et ce n'est que lorsque le Canada aura développé ses grandes ressources naturelles que cette industrie reprendra son ancienne vigueur. La province de la Nouvelle-Ecosse possède des dépôts considérables de minerai de fer, de houille et de castine, si près des uns des autres et des ports environnants, que l'industrie y trouverait aujourd'hui un vaste champ pour l'exploitation de ces minerais.

Le tableau suivant montre le nombre et le tonnage de vaisseaux océaniques de cent tonneaux et plus, d'après Lloyds. La statistique concernant les vaisseaux à vapeur est basée sur le tonnage brut, car les déductions à faire pour s'assurer du tonnage net de ces vaisseaux varient considérablement parmi les nations. Le nombre des vaisseaux ainsi